



Fecha: 07 de octubre 2025		Acta No: 03	Hora 9:00am	Inicio: 11:20am	Fin:
Tema: Reunión equipo técnico de la Coordinación de Vías/ Supervisión					
Responsable: Ing. Mario Duque			Elaborado por: Ing. Sebastian Moreno		
Proceso / Subproceso / Actividad: Unidad de vías / Secretaría de Infraestructura					
Lugar: Modalidad presencial – Secretaria de infraestructura					
	1.	Presentación actividades realizadas en el mes de cada uno de los integrantes de la coordinación de vías			
AGENDA	2.	Revisión del estado de las ODS que iniciaron			
	3.	Notificación de las próximas ODS para su respectiva proyección			
	4.	Fin			

Una vez se dio inicio a la reunión, se solicitó a cada uno de los integrantes de la reunión, presentar las actividades realizadas en el mes revisando que se estén ejecutando la totalidad de los alcances contratados, así mismo, revisar el estado de las actividades o compromisos adquiridos en la coordinación de vías, una vez explicado lo anterior se dio paso a cada uno de los asistentes para detallar sus actividades realizadas.

Entre lo expuesto por cada profesional, se expresó por parte de la ingeniería, Natalia Agudelo, Sebastian Moreno y Yuliana Pérez, el seguimiento a las ODS 1, 2, 3 y 5, al ser apoyos a la supervisión del contrato de interventoría de fábrica de estudios y diseños que comprende el contrato 3649 – 2025, en dicho seguimiento, se participaron en reuniones semanales, realizadas de manera virtual y presencial, donde se han expuestos por parte tanto del consultor como interventor, las actividades, tramites y consultas de las ODS anteriormente mencionadas, así mismo, desde la entidad, se han solicitado que inicien y realicen ciertos compromisos, los cuales no han sido realizado en su totalidad, por lo cual, se les ha reiterado su presentación, así mismo, a la ingeniería Natalia se le asignó la ODS 4 para su debido diligenciamiento

De igual modo el ingeniero sebastian, detallo que ha venido apoyando el contrato de consultoría e interventoría de fábrica de estudios y diseños con el manejo y publicación de documentación en un drive donde reposa la información precontractual y contractual de la consultoría e interventoría. Así mismo, manifestó que se encuentra evaluando el proceso SMI-CM-181-2025 y apoyando la supervisión del contrato 7073 – 2024.



El ingeniero Henry Martínez expreso que actualmente, tenía como tarea, en coordinación con la ingeniera Mari, realizar recorridos para evaluar los posibles trazados de la cicloruta que conectaría desde la Villa Olímpica hasta el sector de El Viajero, así como otras conexiones propuestas en diferentes puntos de la ciudad, entre ellas el viaducto de San Fernando, entre otros sectores.

Adicionalmente, tenía dos oficios pendientes por responder:

El primero corresponde a un derecho de petición relacionado con espacio público, el cual, según indicó el ingeniero Mario Duque, ya fue respondido y cuenta con dicha respuesta la cual quedo en ser enviada al grupo de la coordinación de vías, dicho oficio también fue enviado a la ingeniera Natalia y al ingeniero sebastian.

El segundo oficio está relacionado con el cambio de trazado de una vía en el sector de la Villa.

La ingeniera Mary Valencia, detallo que Se informa a la Coordinación de Vías que, en compañía del ingeniero Henry Martínez, y con base en la información inicial sobre los posibles sitios previamente concertados por el ingeniero con la Administración Municipal, se realizó un recorrido de inspección visual y verificación de las especificaciones técnicas relacionadas con la concepción de la cicloruta en uno de los puntos propuestos.

El recorrido se efectuó sobre la Avenida 30 de Agosto, en el tramo que conectaría la salida de la Villa Olímpica con el sector de El Viajero. A partir de la revisión realizada, se considera que, debido a las condiciones de espacio existentes en la vía, este trayecto requerirá, en algunos sectores específicos, una solución de diseño con carácter mixto, que contemple la circulación compartida entre ciclistas y peatones.

La ingeniera Yuliana Pérez mencionó que, de los SAIA recibidos, uno corresponde a una comunicación relacionada con la construcción de un muro en el sector de Cuba. Dicho SAIA fue remitido al ingeniero Jhon Henry Mora, dado que esta solicitud no puede incluirse dentro de los alcances del contrato de estudios y diseños.

Teniendo en cuenta que el ingeniero Mora es geotecnista y lidera un proceso de consultoría asociado a la estabilidad de taludes, se considera que podrá brindar una respuesta más técnica y acertada frente a este requerimiento.

Así mismo, el tema correspondiente al mantenimiento de paraderos se dejó como informativo. En cuanto al proyecto del terminal de transporte,



actualmente se adelanta la recolección de información. Respecto a la ODS 5, se realizaron observaciones a la plantilla presentada por el consultor, ya que aún no se contaba con la versión firmada por las partes. Finalmente, se asignó la ODS 9 para su debido diligenciamiento en compañía del ingeniero Sebastián Moreno.



Tema:		Fecha: 07/10/2025		Acta No:	
NOMBRE	PROCESO O ENTIDAD	CARGO	TELÉFONO OFICINA/ CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1. Marcela Bano Cordero	Infraestructura	Controladora	312797442	MarcelaBanoCordero	[Firma]
2. Mario Dague R.	S. Infraestructura	Contratista	3123647110		[Firma]
3. Henry Martinez Barbosa	S. INFRAESTRUCTURA	Contratista	3113548840	henry354@gmail.com	[Firma]
4. Juliana Perez Fierz	S. Infraestructura	Contratista	3142956613	JulianaPerezFierz@gmail.com	[Firma]
5. Natalia Aguado O.	S. Infraestructura	Contratista	3003097099	nataliaaguado10@gmail.com	[Firma]
6. Manu Valencia	S. Infraestructura	Contratista	312381990	manuvalencia@hotmail.com	[Firma]
7. Sebastian Moreno	S. Infraestructura	Contratista	3216770582	sebastiancalderon@perestructura@gmail.com	[Firma]
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					